

REP-# 170



Durch eine Undichtigkeit an einer Dieselpumpe hatte die Pumpförderleistung abgenommen. Im Bereich einer schwer zugänglichen Stelle an einem Messstopfen kam es vermutlich aufgrund einer undichten Lötnaht oder eines Risses im Kupferrohr zu einer kleinen Leckage. Der im Durchmesser etwa 25 mm große Stahlmessstopfen war mittels Lötung/Schweißung mit einem $\frac{3}{4}$ -Zoll-Kupferrohr verbunden. Durch eine Reparatur mit MM-metall SS-StahlKeramik und Härter gelb konnte der Schaden behoben werden und die Pumpe vom Kunden (einem Wasseraufbereiter) schließlich mit dem üblichen 16 bar Arbeitsdruck wieder in Betrieb genommen werden.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany®